

SISTEMAZIONE ZAVORRA IN SENTINA PER EXPLORER 20

Questa barca, come tutte le barche piccole e leggere risente molto del peso dell'equipaggio imbarcato. Inevitabilmente il progetto viene ottimizzato per un peso tipico, in questo caso due persone di taglia media, o tre leggere, circa 180 kg.

Navigando in solitario la barca risulta un po' morbida, soprattutto ai piccoli angoli e quindi sia per la stabilità da fermo che per la navigazione in condizioni normali, in caso di uso prevalente con equipaggi molto leggeri può essere utile imbarcare della zavorra in sentina.

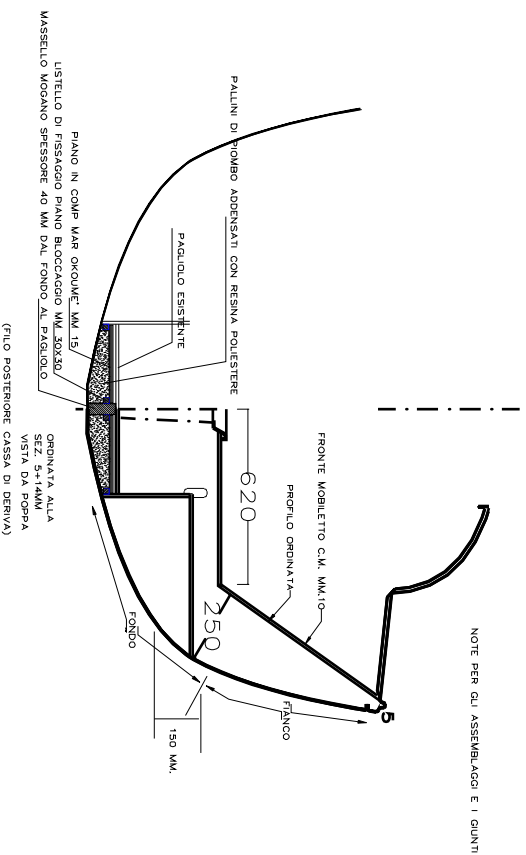
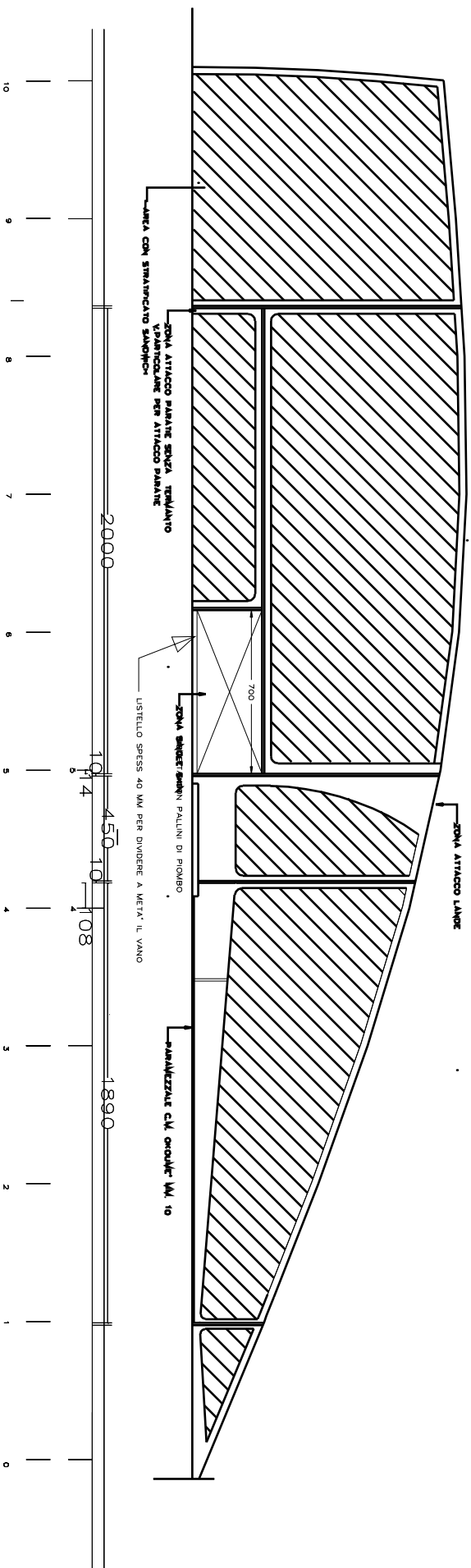
NON serve aumentare il peso del siluro perchè questo influenza la stabilità ai grandi angoli dai 50 gradi in poi, dove Explorer e' già ok, (comunque il peso dell'equipaggio a quegli angoli conta poco o nulla.

L'intervento e' semplice e poco invasivo, ed e' descritto nel disegno allegato e nella sintetica specifica che segue. E' importantissimo che la zavorra sia ben fissata come specificato e che non possa muoversi per qualunque angolo di sbandamento. Il peso e' contenuto ed e' suddiviso in due parti uguali per maggiore sicurezza e semplicità di fissaggio

Procedere nel modo seguente:

- 1- sistemare un listello di mogano o altro legno simile spesso 40 mm, in mezzeria, dal fondo al lato inferiore del pagliolo, fissandolo con resina epossidica caricata e con qualche fascetta di mat al fondo della barca (che deve essere asciutto e pulito) Il listello si estende dal madiere in corrispondenza della faccia posteriore della cassa di deriva al successivo madiere che dovrebbe essere 700 mm più a poppa
- 2- sistemare i due listelli longitudinali 25x25 avvitati e incollati al listello di mogano e gli altri due uguali avvitati e incollati ai verticali delle cuccette, in modo che i pianetti di contenimento si appoggino dappertutto
- 3- preparare i pianetti di contenimento in compensato di okoume' da mm 15 da avvitare ai listelli suddetti
- 4- sistemare nei due vani risultanti dalla sistemazione in mezzeria del listello di mogano 70 kg di pallini di piombo per vano dopo aver poggiato sul fondo del polipropilene un po' spesso, tipo quello per serre (il polipropilene serve a poter eventualmente togliere facilmente il tutto.
- 5- conglomerare i pallini colandoci sopra della resina epossidica
- 6- fissare i pianetti di contenimento con viti ai listelli 25x25 ed eventualmente interporre degli spessori in compensato se il livello dei pallini e' più basso.

STRUTTURE DELLO SCAFO
VISTA DALL'ALTO



NOTE PER GLI ASSEMBLAGGI E I QUANTI

CARLO BERTORELLO

Ingegnere navale

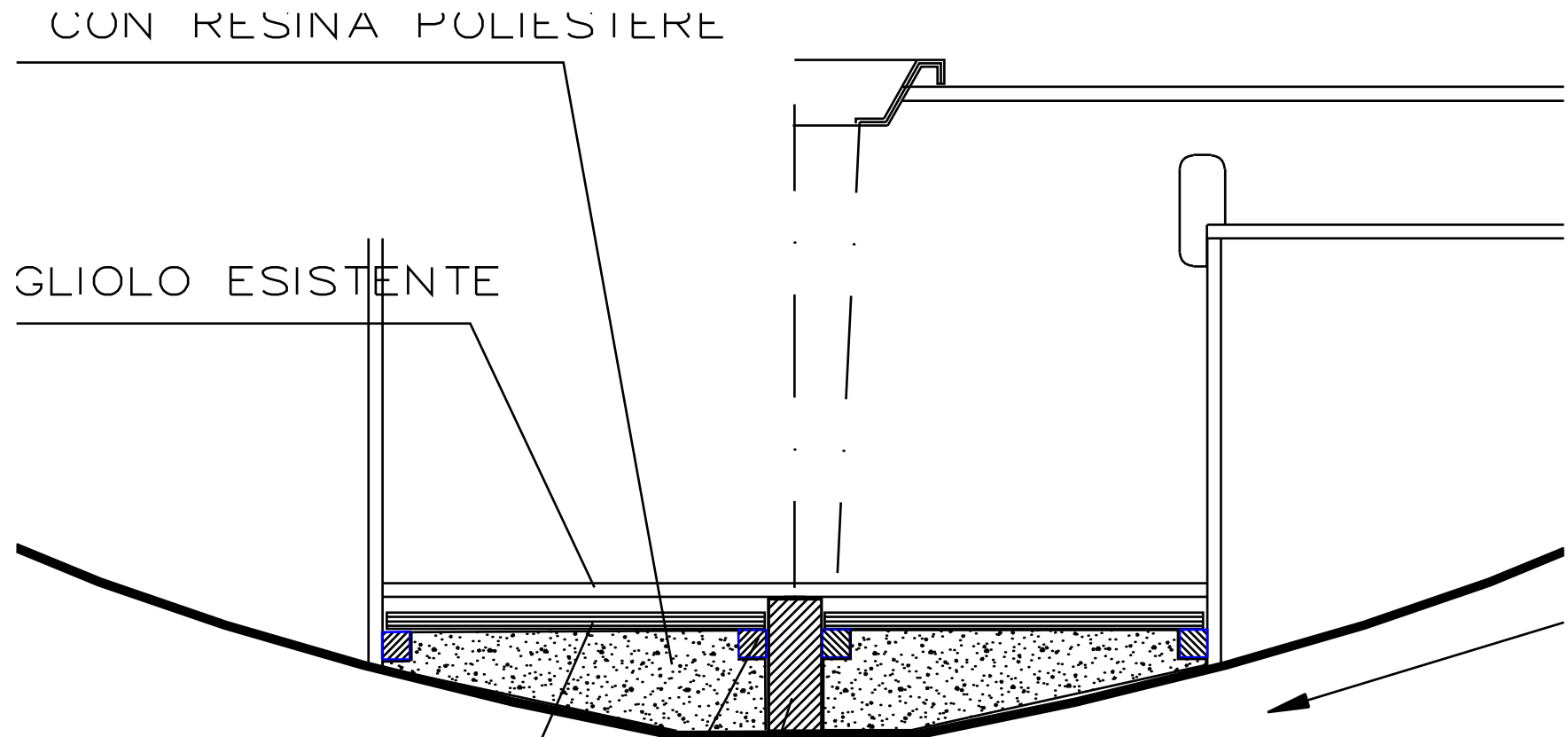
viale Augusto 62 - 80125 napoli

Progetto e **EXPLORER 20**

disegno e **SISTEMAZIONE ZAVORRA IN SENTINA**

progn. _____ dis.n. _____ scala 1: _____ data: _____

vietata la riproduzione e/o la diffusione tutti i diritti riservati



CON RESINA POLIESTERE

GLIOLO ESISTENTE

OKOUME' MM 15

CACCAGGIO MM 30X30

IL FONDO AL PAGLIOLO

ORDINATA ALLA
SEZ. 5+14MM

VISTA DA POPPA

(FILO POSTERIORE CASSA DI DERIVA)