



Premier 51

قارب بمفهوم البعض ومنتجع بمفهوم الخبراء

بحري: خاص

إن أفضل ما يمكن أن يتمتع به قارب خارق هو البساطة والتقنية العالية، إلى جانب المتانة وقوة الأداء، ولقد تولدت فكرة صناعة سلسلة قوارب «بريميير» الآلية لدى رجال خبروا البحر لأكثر من ثلاثين عاماً، ومنذ عام 2004 يحدوهم الأمل والشوق لبناء قارب على النمط العصري القادر على أن يجسد ذكاء وأناقة الصناعة البحرية الإيطالية.



داخل أنيق

بكل المعايير

وإذا ما ألقينا نظرة فاحصة على قمرة القيادة، نتلمس حجم الإبداع الذي يجمه كل ركن من أركانها، حيث زودت بأحدث الأدوات الملاحية والتقنية الضرورية، كما وتوفر بفضل تصميمها المتفرد رؤية شاملة للمحيط الخارجي حتى في حالة الجلوس. أما مقصورة المالك فهي مزودة بسرير مركزي وبأدراج وخزائن واسعة للملابس، وهي منارة بأضواء الهالوجين، فضلاً عن أضواء خاصة للقراءة.

هذا إضافة إلى الضوء الطبيعي الذي يدخل عبر نافذتين جانبيتين واسعتين، ويتخللهما مدخل خاص يفضي إلى التواليت. أما حجرتا الضيوف فهما مزودتان بمدخل من الخلف، وكل منها مزود بدوره بسرير مزدوج، وكلتاهما تشتركان بنفس الحمام، ومزودتان بمثل ما تم تزويد حجرة المالك به من أضواء وتفاصيل



استهلك بناء القارب Premier 51 ساعات مضيئة من البحث والتصميم والبناء والتحضير للنموذج الأولي بهدف الوصول إلى أفضل التقنيات على صعيد البناء والتصميم، والنتيجة هي إنتاج قارب سهل التعامل في جميع الظروف الجوية، وكذا قادر على الإبحار بسرعة 40 عقدة، ويحمل في الوقت ذاته الفلسفة عينها التي تحملها القوارب ذات الأحجام الأكبر.

ولما لم يكن من السهل علينا أن نصف القارب ببضع كلمات في هذه العجالة، فإننا سنبدل قصارى جهدنا للإلمام بأطراف الموضوع والوقوف على تفاصيله، علماً نستطيع إيصال الفكرة دونما انقصاص من الأشياء الجوهرية.

فقارب كهذا يحتاج إلى الكثير من الشرح المسهب والوصف الدقيق والمحكم. ولكن دعونا فقط نتلمس مزايا هذا القارب الأنيق، حيث يتميز الأخير بقاع مصمم على النمط العصري المتقن قام بتصميمه (مارين تيم) وقد طوّر على أساس تصميم الحاويات البحرية، وذلك لضمان الراحة القصوى أثناء الإبحار بالسرعات العالية. ويأتي هذا القارب بنسختين، إحداهما تتألف من ثلاث مقصورات، إضافة إلى مقصورة الطاقم، ومطبخ في منطقة الطعام، بينما تأتي النسخة الثانية بجحرتين، إضافة إلى حجرة الطاقم، ومطبخ يتربع في الطبقة السفلية، عدا عن الخيارات الواسعة من الأثاث الداخلية المدروسة، والتي تحمل توقيع المهندس «أرك توماسو سبادوليني».

هيكل صمّم

ليعمّر

يستطيع العميل أن يختار بين أكثر من 200 لون متاح للبدن عند رغبته باقتناء هذا النوع من القوارب. كما ويمتلك القارب بدنًا قويًا وخفيفًا، تم بناؤه من زجاج الكفلاز (نوع من النسيج المضاد للكسر والمستعمل في بناء قوارب السباق). أما السطح فهو مثبت مع البدن دون استخدام البراغي، وباستخدام مواد خاصة مقاومة للتآكل. بينما تتمتع الأجواء الداخلية بإضاءة رائعة وتهوية مناسبة، دون الحاجة لاستخدام أي مكيفات، علماً أنها موجودة أصلاً.



محركين من نوع hp D9 500 Volvo Penta يمكنان القارب من الإبحار بسرعة 34 عقدة، وقد تم عزل حجرة المحرك عن الحجرات الأخرى باستخدام حشوات كاتمة للصوت، و حواجز محشية بالألياف منعاً للاهتزازات، و يمكن لصاحب القارب الوصول إليها بسهولة لتفقد المحرك وصيانته حتى أثناء الإبحار، وهي مجهزة فوق ذلك بأضواء مناسبة وسلّم أنيق، إلى جانب نظام إطفاء حريق ونظام خاص بالتهوية.

هذا ويبلغ طول القارب الإجمالي 15.15 متر، وعرضه 4.87 متر، أما وزنه فيصل إلى مايقرب من 13 طناً.

حجرة المحرك

سخرت لها أجود مواد العزل الصوتي

بالنسبة لحجرة المحرك تقع أسفل دفة القيادة، وتشتمل على



Boat Test Results

نتائج الإختبار

RPM	MPH	Knots	NM Range	DBa
دورة بالدقيقة	السرعة بالميل البحري	السرعة بالعقدة	المدى بالميل البحري	معدل الضجيج
550	6.5	5.7	1408	69
750	8.1	7.0	975	70
1000	9.8	8.5	608	73
1250	11.2	9.7	376	77
1500	21.1	10.5	252	79
1750	15.3	13.3	223	79
2000	20.3	17.7	226	82
2250	26.7	23.2	242	85
2500	34.1	29.7	260	85
2570	34.5	30.0	245	86

ملاحظة: تقاس السرعة في هذا النوع من الإختبارات بواسطة Stalker ProSports radar gun. كما تقاس كميات البنزين المستهلكة عن طريق جهاز Floscan الرقمي لقياس تدفق الوقود، بينما تقاس كميات الديزل المستهلكة بواسطة جهاز TechMate للمسح الإلكتروني.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MOCHI CRAFT DOLPHIN 64

LOA	15,15 mt	الطول
Beam	4,87 mt	العرض
Displacement	13 ton	الوزن
Fuel Capacity	1800 ltr	سعة خزان الوقود
Water Capacity	800 ltr	سعة خزان الماء

